

---

A N E J O 1 7

---

BIENES Y DERECHOS  
AFECTADOS



ÍNDICE

---

1	OBJETO DEL PRESENTE ANEJO .....	1
2	AFECCIONES .....	2
2.1	AFECCIONES PERMANENTES .....	2
2.2	AFECCIONES TEMPORALES .....	3
2.3	IMPOSICIÓN DE SERVIDUMBRE PERMANENTE DE USO .....	3
2.4	AFECCIONES TEMPORALES CON SERVIDUMBRE PERMANENTE DE USO .....	4
3	PLANOS PARCELARIOS .....	5
4	RELACIÓN DE PROPIETARIOS .....	6

APÉNDICE 17.1: RELACIÓN CONCRETA E INDIVIDUALIZADA DE LOS BIENES Y  
DERECHOS AFECTADOS

APÉNDICE 17.2: PLANOS PARCELARIOS





## 1 OBJETO DEL PRESENTE ANEJO

La finalidad del presente Anejo es servir de base de partida para el desarrollo del anejo correspondiente del Proyecto de Construcción y para la posterior incoación y tramitación del expediente de expropiación de los bienes y derechos afectados por la ejecución de las obras contenidas en el Proyecto.

Con vistas a conocer las distintas parcelas y terrenos que se ven afectados por las obras del “Estudio Informativo de la Solución Soterrada de Acceso al Aeropuerto. Tramo: La Ola – Sondika”, se solicitó información al Departamento de Catastro, de la Diputación Foral de Bizkaia, quienes proporcionaron el parcelario y los listados catastrales de la zona afectada.

## 2 AFECCIONES

Para la correcta ejecución de las Obras contenidas en el presente Estudio Informativo, se distinguen los siguientes tipos de actuaciones expropiatorias, tanto en bienes de titularidad pública (mutaciones) como bienes de titularidad privada (ocupaciones).

### 2.1 AFECCIONES PERMANENTES

Serán ocupaciones permanentes o de pleno dominio para ubicar las instalaciones definitivas a cielo abierto del ferrocarril y todos los elementos funcionales que dependen de éste. Se denominan expropiaciones o mutaciones, ya se trate de un bien de propiedad privada o pública, respectivamente.

Éstas están motivadas por la ejecución de las obras para ubicar instalaciones permanentes en superficie y representan la expropiación o mutación plena del bien afectado y la transmisión de dominio.

Como arista exterior de la explanación se ha considerado a todos los efectos, la formada por el borde del talud del desmonte o terraplén del ferrocarril. Esta ocupación corresponde a los terrenos de titularidad privada o pública, catalogados fiscalmente como urbanos o rústicos.

En la zona entre pantallas se expropián estrictamente los terrenos que se encuentran entre las pantallas.

La fijación de la línea perimetral de la expropiación, queda estrictamente definida en los planos de expropiación que forman parte del apéndice 17.2 del presente Anejo.

Según el Plan Territorial Sectorial de la Red Ferroviaria en la CAPV, parte de la actuación contemplada en el presente Estudio Informativo afecta a la Red Existente. Por ello, en las zonas coincidentes, se mantiene la zona de dominio público según está configurada en la actualidad.

La expropiación de los terrenos resultantes de la aplicación de los criterios y parámetros anteriormente expuestos afecta a una superficie total de 8.281,02 m<sup>2</sup>. La expropiación permanente de terrenos privados afecta a una superficie total de 8.101,50 m<sup>2</sup> mientras que la mutación permanente es necesario llevarla a cabo en un área de 179,52 m<sup>2</sup>.

El desglose de las superficies objeto de ocupación o mutación definitiva se detalla en el siguiente cuadro:

TÉRMINO MUNICIPAL	URBANOS (m <sup>2</sup> )	RÚSTICOS (m <sup>2</sup> )	TOTALES (m <sup>2</sup> )
SONDIKA	763,26	7.517,76	8.281,02

## 2.2 AFECCIONES TEMPORALES

Se definen de este modo aquellas franjas de terreno de titularidad privada o pública que resultan estrictamente necesario ocupar temporalmente por obras y elementos auxiliares, instalaciones de obra, áreas de trabajo, áreas de acopios y logísticas, etc. durante la ejecución de los trabajos. Afectan a la parcela ocupada, pero únicamente por un periodo de tiempo, y nunca representan una transmisión de dominio.

Dichas franjas de terreno adicionales a la expropiación tienen una anchura variable según las características de la explanación, la naturaleza del terreno y del objeto de la ocupación.

La ocupación temporal de los terrenos resultante de la aplicación de los criterios y parámetros anteriormente expuestos afecta a una superficie total de 24.720,76 m<sup>2</sup>. La ocupación temporal de los terrenos afecta a una superficie total de 22.976,65 m<sup>2</sup> y la mutación temporal a 1.744,11 m<sup>2</sup>.

El desglose de las superficies objeto de ocupación o mutación temporal se detalla en el siguiente cuadro:

TÉRMINO MUNICIPAL	URBANOS (m <sup>2</sup> )	RÚSTICOS (m <sup>2</sup> )	TOTALES (m <sup>2</sup> )
SONDIKA	15.805,72	8.915,04	24.720,76

## 2.3 IMPOSICIÓN DE SERVIDUMBRE PERMANENTE DE USO

Se incluyen en este grupo las parcelas que exigen la constitución de una servidumbre perpetua que permita su mantenimiento futuro y garantice la no ejecución de obras o construcciones en esa zona que puedan afectar a instalaciones de la línea ferroviaria objeto del presente proyecto. Se ha impuesto servidumbre subterránea en las zonas donde la tapada es inferior a 15m, así como en zonas en las que se ejecutan servicios o reposiciones subterráneas.

Estas franjas de terreno adicionales a la expropiación tienen una anchura variable, en función de la naturaleza u objeto de la correspondiente servidumbre, concretándose las mencionadas imposiciones de servidumbre, mediante el oportuno grafiado con la trama correspondiente determinada para este fin, en los respectivos planos parcelarios que forman parte de este anejo de expropiaciones. En el presente proyecto se contemplan servidumbres de paso aérea y de paso subterránea permanentes.

Esta imposición de servidumbre afecta a una superficie total de 2680,34 m<sup>2</sup>. La servidumbre subterránea afecta a una superficie total de 1952,95 m<sup>2</sup> mientras que la servidumbre aérea afecta a 727,39 m<sup>2</sup>.

La clasificación por tipología del suelo es la siguiente.

TÉRMINO MUNICIPAL	URBANOS (m <sup>2</sup> )	RÚSTICOS (m <sup>2</sup> )	TOTALES (m <sup>2</sup> )
SONDIKA	1.463,67	1.216,67	2.680,34

## 2.4 AFECCIONES TEMPORALES CON SERVIDUMBRE PERMANENTE DE USO

Este tipo de imposición se aplica sobre terrenos que, además de ser ocupados temporalmente durante la ejecución de las obras, se gravan mediante una reserva de uso sobre los mismos.

Se incluyen aquí las parcelas que exigen, además de la ocupación temporal necesaria para ejecutar la obra correspondiente, la constitución de una servidumbre perpetua que permita su mantenimiento futuro y garantice la no ejecución de obras o construcciones en esa zona que puedan afectar a las instalaciones de la línea ferroviaria objeto del presente proyecto.

Debido a que en el presente Proyecto hay una considerable longitud del trazado que se ejecuta como excavación "cut and cover" en zona urbana, este tipo de afección tendrá una presencia importante, especialmente en el municipio de Sondika. Esta es la razón fundamental de que se haya diferenciado entre este tipo de servidumbre definitiva y la indicada anteriormente, en la cual no hay una ocupación temporal previa.

Esta imposición de ocupación temporal y servidumbre definitiva afecta a una superficie total de 5.163,43 m<sup>2</sup>, repartidos entre terrenos rústicos y urbanos como se muestra en la siguiente tabla.

TÉRMINO MUNICIPAL	URBANOS (m <sup>2</sup> )	RÚSTICOS (m <sup>2</sup> )	TOTALES (m <sup>2</sup> )
SONDIKA	4.365,79	797,64	5.163,43

### 3 PLANOS PARCELARIOS

En el Apéndice 17.2 del presente Anejo de Bienes y Derechos afectados se incluyen los planos parcelarios en los que se definen todas y cada una de las parcelas catastrales afectadas por la ejecución de las obras contenidas en el proyecto, cualquiera que sea su forma de afección.

Este plano parcelario se ha confeccionado a partir de la información facilitada por el Departamento de Hacienda y Finanzas: Catastro de Bizkaia, perteneciente a la Diputación Foral de Bizkaia, habiéndose realizado la correspondiente identificación en campo.

Los planos parcelarios se han confeccionado a escala 1/500, la cual es suficiente para poder identificar la posición de las parcelas en el terreno y efectuar mediciones fiables tanto de la longitud de los linderos o distancias, como de las superficies de las parcelas. Cada una de ellas se numera según su orden del expediente de expropiación.

Asimismo, se han grafiado las parcelas catastrales con indicación de su código de municipio, polígono, manzana y parcela catastral, en función de su tipología: urbana o rústica, y se ha indicado en dichas referencias la superficie de cada una de ellas que se ve afectada por el presente Proyecto.

Igualmente, en los planos adjuntos, se han delimitado con tramas diferentes los diversos tipos de afecciones, ocupaciones y mutaciones a los que se ven sujetas cada una de las parcelas.

## 4 RELACIÓN DE PROPIETARIOS

Se adjuntan las tablas correspondientes a las fincas afectadas por ocupaciones, totales o parciales, con expropiación plena o servidumbres permanentes, según el término municipal en el que se encuentre.

Para cada parcela afectada se señala:

- Orden
- Término Municipal
- Naturaleza catastral (Rústica o Urbana)
- Polígono
- Manzana
- Parcela
- Subparcela
- Edificio
- Titular Catastral
- Dirección
- Aprovechamiento catastral
- Aprovechamiento real
- Extensión
- Superficie de Mutación (definitiva y temporal)
- Superficie de Ocupación (definitiva y temporal)
- Superficie de Servidumbre Permanente
- Superficie de Ocupación Temporal con Servidumbre Permanente

En el Apéndice 17.1 se incluye una relación concreta e individualizada de los bienes y derechos afectados.

---

A P É N D I C E 1 7 . 1

---

RELACIÓN CONCRETA  
E INDIVIDUALIZADA  
DE LOS BIENES Y  
DERECHOS  
AFECTADOS

RELACIÓN CONCRETA E INDIVIDUALIZADA DE LOS BIENES Y DERECHOS AFECTADOS.

ORDEN	TÉRMINO MUNICIPAL	NATURALEZA CATASTRAL	POLÍGONO	MANZANA	PARCELA	SUBPARCELA/ EDIFICIO	TITULAR CATASTRAL	DIRECCIÓN	APROVECHAMIENTO		SUPERFICIE (M2)						
									CATASTRAL	REAL	TOTAL PARCELA	MUTACION		OCUPACION		SERVIDUMBRE	OC. TEMP. CON SERVIDUMBRE PERMANENTE
												DEFINITIVA	TEMPORAL	DEFINITIVA	TEMPORAL		
1	SONDIKA	RÚSTICO	002		269	00	-	-	MONTE FRONDOSO	FRONDOSAS CREC.MED.	5.051,70	-	-	272,17	-	-	-
2	SONDIKA	RÚSTICO	002		206	00	-	-	MONTE FRONDOSO	FRONDOSAS CREC.MED.	6.069,68	-	-	3.415,41	503,05	549,59	-
3	SONDIKA	RÚSTICO	002		221	00	-	-	ERIAL	PASTIZAL	586,35	-	-	-	-	74,11	-
4	SONDIKA	RÚSTICO	002		220	B	-	-	LABOR	HUERTA DE LABOR	1.533,66	-	-	-	-	287,66	-
5	SONDIKA	RÚSTICO	002		222	00	-	-	ERIAL	PASTIZAL	159,19	12,83	3,15	-	-	-	-
6	SONDIKA	RÚSTICO	002		219	B	-	-	ERIAL	PASTIZAL	674,52	-	-	100,21	48,61	104,63	-
7	SONDIKA	URBANO	016	05	004	000	-	-		OTROS USOS	10.915,00	-	-	-	40,94	380,88	-
8	SONDIKA	URBANO	016	02	004	000	-	-		SOLARES	2.485,51	-	-	763,26	395,83	16,91	-
8B	SONDIKA	RÚSTICO	002		380	C	-	-	MONTE FRONDOSO	FRONDOSAS CREC.MED.	307,41	78,03	63,92	-	-	-	-
9	SONDIKA	RÚSTICO	002		201	A	-	-	PRADERA	PRADERA	5.601,09	-	-	1.152,05	2.818,16	-	-
10	SONDIKA	RÚSTICO	001		122	C	-	-	IMPRODUCTIVO	ZONA URBANIZADA	1.168,69	-	-	263,38	-	-	-
11	SONDIKA	RÚSTICO	001		122	D	-	-	PRADERA	PRADERA	10.942,04	-	-	2.078,15	524,69	-	-
12	SONDIKA	RÚSTICO	001		123	C	-	-	ERIAL	PASTIZAL	5.786,60	-	-	56,87	38,35	49,74	-
13	SONDIKA	RÚSTICO	001		354	A	-	-	PRADERA	PRADERA	2.883,88	15,20	946,24	-	-	-	-
14	SONDIKA	RÚSTICO	001		354	B	-	-	PRADERA	PRADERA	186,74	73,46	14,40	-	-	-	-
15	SONDIKA	RÚSTICO	001		092	00	-	-	ERIAL	PASTIZAL	8.780,12	-	-	-	957,62	-	-
16	SONDIKA	RÚSTICO	001		091	00	-	-	PRADERA	PRADERA	7.604,54	-	-	-	253,36	-	-
17	SONDIKA	RÚSTICO	001		086	00	-	-	PRADERA	PRADERA	7.921,05	-	-	-	257,48	150,94	-
18	SONDIKA	URBANO	027	04	001	001	-	-		OTROS USOS	3.988,00	-	-	-	123,93	201,35	-
19	SONDIKA	URBANO	027	04	002	000	-	-		SOLARES	150,25	-	-	-	69,98	23,92	-
20	SONDIKA	URBANO	027	01	003		-	-		OTROS USOS	4.180,32	-	-	-	2.226,52	-	858,57
21	SONDIKA	URBANO	027	01	039	000	-	-		SOLARES	5.272,06	-	-	-	1.633,93	-	336,54
22	SONDIKA	URBANO	027	01	044	000	-	-		SOLARES	2.517,10	-	-	-	39,74	-	-
23	SONDIKA	URBANO	027	01	004	000	-	-		SOLARES	643,69	-	-	-	392,46	-	244,59
24	SONDIKA	RÚSTICO	001		056	00	-	-	PRADERA	PRADERA	143,82	-	-	-	140,92	-	-
25	SONDIKA	RÚSTICO	001		427	00	-	-	PRADERA	PRADERA	660,28	-	-	-	656,13	-	-
26	SONDIKA	RÚSTICO	001		459	00	-	-	FRUTAL	FRUTALES	484,85	-	-	-	398,76	-	-
27	SONDIKA	RÚSTICO	001		170	B	-	-	FRUTAL	FRUTALES	770,64	-	-	-	226,55	-	-
28	SONDIKA	URBANO	027	01	038	000	-	-		SOLARES	652,50	-	-	-	256,03	-	298,17
29	SONDIKA	URBANO	027	01	037	000	-	-		SOLARES	1.969,18	-	-	-	1.386,32	-	326,03
30	SONDIKA	URBANO	027	01	038	000	-	-		SOLARES	815,46	-	-	-	313,55	-	258,47
31	SONDIKA	URBANO	027	01	035	000	-	-		SOLARES	2.621,00	-	-	-	912,27	-	-
32	SONDIKA	URBANO	027	01	031	000	-	-		SOLARES	5.840,35	-	-	-	2.314,02	-	-
33	SONDIKA	URBANO	027	01	034	000	-	-		SOLARES	256,53	-	-	-	164,86	-	-
34	SONDIKA	RÚSTICO	001		424	00	-	-	PRADERA	PRADERA	68,62	-	-	-	5,49	-	-



ORDEN	TÉRMINO MUNICIPAL	NATURALEZA CATASTRAL	POLÍGONO	MANZANA	PARCELA	SUBPARCELA/ EDIFICIO	TITULAR CATASTRAL	DIRECCIÓN	APROVECHAMIENTO		SUPERFICIE (M2)						
									CATASTRAL	REAL	TOTAL PARCELA	MUTACION		OCUPACION		SERVIDUMBRE	OC. TEMP. CON SERVIDUMBRE PERMANENTE
												DEFINITIVA	TEMPORAL	DEFINITIVA	TEMPORAL		
35	SONDIKA	URBANO	027	01	032	000	-	-		SOLARES	1.261,03	-	-	-	38,75	-	-
36	SONDIKA	RÚSTICO	001		168	00	-	-	PRADERA	PRADERA	1.175,33	-	-	-	241,38	-	227,31
37	SONDIKA	RÚSTICO	001		448	00	-	-	LABOR	HUERTA DE LABOR	74,12	-	-	-	59,89	-	14,22
38	SONDIKA	RÚSTICO	001		175	G	-	-	LABOR	HUERTA DE LABOR	852,39	-	-	-	17,10	-	20,61
39	SONDIKA	RÚSTICO	001		449	B	-	-	LABOR	HUERTA DE LABOR	1.217,70	-	-	-	728,18	-	447,43
40	SONDIKA	RÚSTICO	001		175	D	-	-	IMPRODUCTIVO	ZONA URBANIZADA	458,16	-	-	-	11,61	-	88,07
40B	SONDIKA	URBANO	027	01	033	000	-	-		SOLARES	425,76	-	-	-	213,69	143,41	-
41	SONDIKA	URBANO	025	02	001	001	-	-		INDUSTRIAL	10.507,24	-	-	-	3.656,44	-	25,23
42	SONDIKA	URBANO	031	01	003	000	-	-		SOLARES	355,08	-	-	-	13,27	-	351,19
43	SONDIKA	URBANO	031	01	002	000	-	-		SOLARES	840,67	-	156,01	-	-	-	445,38
44	SONDIKA	URBANO	009	27	001	000	-	-		SOLARES	951,80	-	301,05	-	-	-	478,94
45	SONDIKA	URBANO	009	28	001	000	-	-		SOLARES	127,50	-	38,72	-	-	-	88,77
46	SONDIKA	URBANO	009	03	001	001	-	-		OTROS USOS	2.369,48	-	220,62	-	-	-	549,45
47	SONDIKA	URBANO	009	03	003	001	-	-		VIVIENDA Y ANEXOS	1.284,55	-	-	-	-	621,40	-
48	SONDIKA	URBANO	001	22	001	000	-	-		VIVIENDA Y ANEXOS	347,04	-	-	-	81,90	25,43	104,46
49	SONDIKA	URBANO	001	22	003	000	-	-		SOLARES	22,81	-	-	-	-	22,57	-
50	SONDIKA	URBANO	001	22	002	000	-	-		VIVIENDAS Y ANEXOS	315,88	-	-	-	2,10	7,17	-
51	SONDIKA	URBANO	001	22	005	000	-	-		OTROS USOS	31,06	-	-	-	12,98	6,70	-
52	SONDIKA	URBANO	001	22	006	000	-	-		OTROS USOS	30,15	-	-	-	-	10,88	-
53	SONDIKA	URBANO	001	22	007	000	-	-		OTROS USOS	8,52	-	-	-	-	3,05	-
54	SONDIKA	URBANO	027	01	029	000	-	-		SOLARES	3.789,58	-	-	-	799,81	-	-

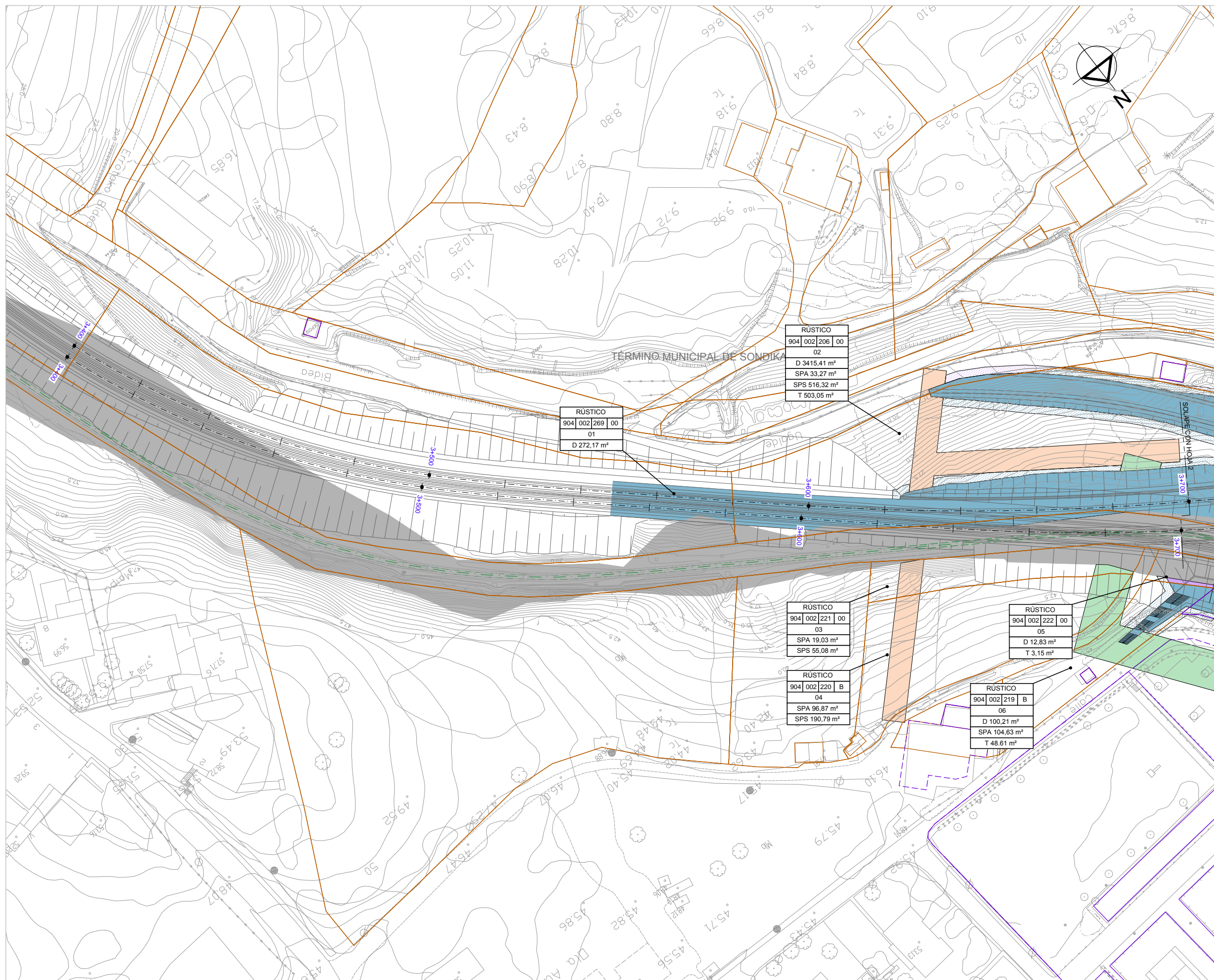


---

A P É N D I C E 1 7 . 2

---

P L A N O S P A R C E L A R I O S



OHARRAK :  
NOTAS :

**LEYENDA AFECCIONES**

PROPIEDAD E.T.S.	[Color]
ÁREA DE OCUPACIÓN DEFINITIVA	[Color]
ÁREA DE OCUPACIÓN TEMPORAL	[Color]
ÁREA DE MUTACIÓN DEFINITIVA	[Color]
ÁREA DE MUTACIÓN TEMPORAL	[Color]
SERVIDUMBRE DE PASO AEREA	[Color]
SERVIDUMBRE DE PASO SUBTERRANEA	[Color]

**LEYENDA PARCELARIO**

POLÍGONO URBANO	[Color]
POLÍGONO RÚSTICO	[Color]

**URBANO**

Nº POLÍGONO	0000	0000	00	0000	0000
CÓDIGO MUNICIPIO	0000	0000	00	0000	0000
Nº MANZANA	00				
00 m <sup>2</sup>					

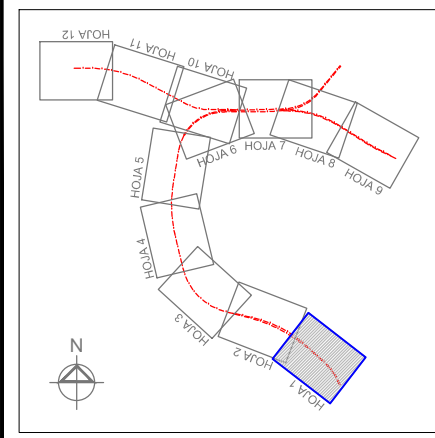
ÁREA DE OCUPACIÓN/MUTACIÓN

**RÚSTICO**

Nº POLÍGONO	0000	0000	00	00	00
CÓDIGO MUNICIPIO	0000	0000	00	00	00
Nº SUBPARCELA	00				
Nº DE ORDEN	00				
00 m <sup>2</sup>					

ÁREA DE OCUPACIÓN/MUTACIÓN

T: OCUPACIÓN/MUTACIÓN TEMPORAL  
D: OCUPACIÓN/MUTACIÓN DEFINITIVA  
SPA: SERVIDUMBRE PASO AEREA  
SPS: SERVIDUMBRE PASO SUBTERRANEA



REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
	BERRIKUSPENAK / REVISIONES	DATE / FECHA			NOVIEMBRE 2016
	AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
			<b>ESTREYCO</b>		
			CARLOS GARCIA ACON Ingeniero de caminos		
	AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA		



ESKALA ORIGINALA:  
ESCALA ORIGINAL  
(DIN-A1)

1:500

0 5 10 15 20 25m

PROIEKTUAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PROYECTO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN  
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.  
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

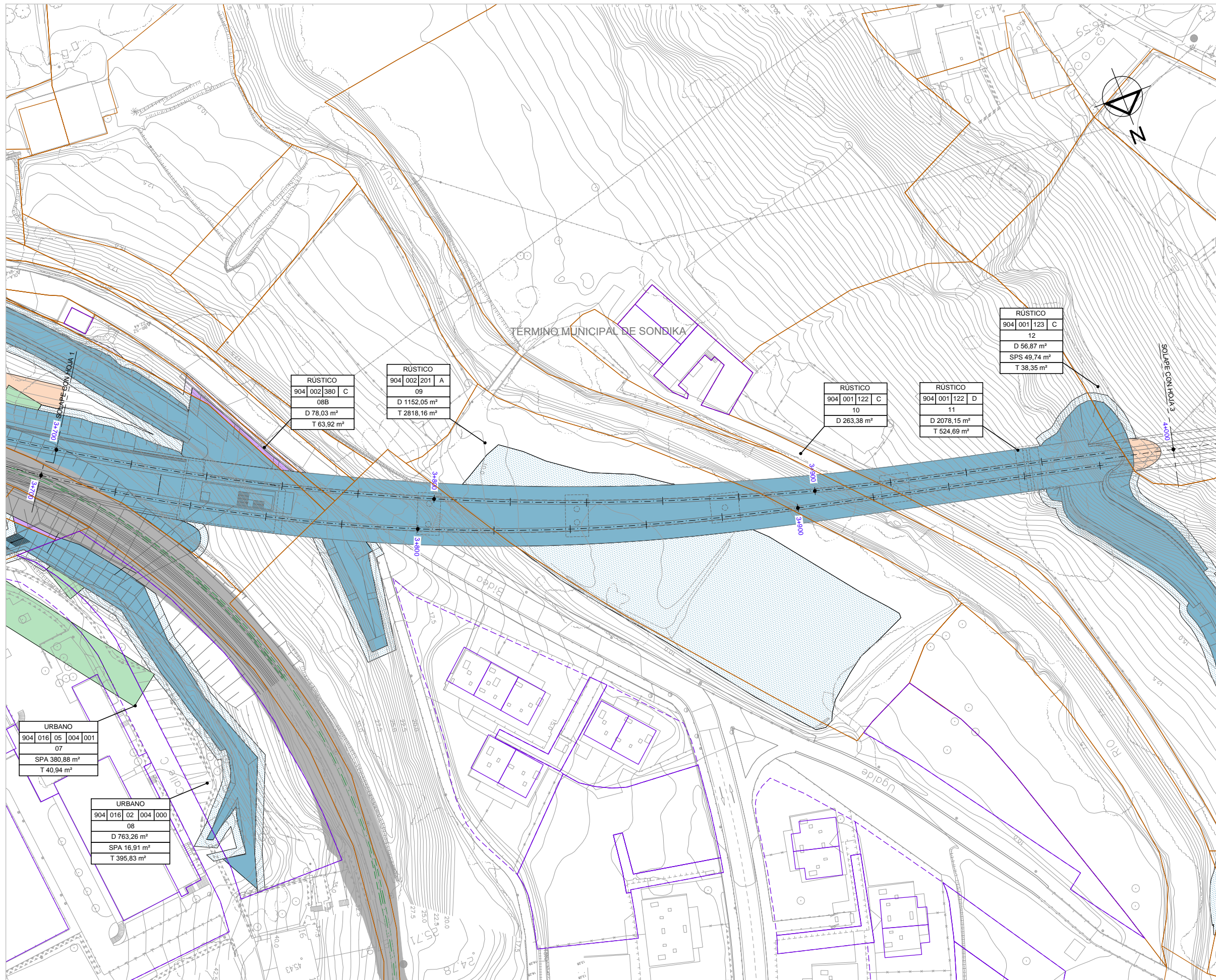
PLANOAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PLANO

BIENES Y DERECHOS AFECTADOS

PLANO-ZK / N. PLANO  
ANEJO 17

1 DE 12





OHARRAK :  
NOTAS :

**LEYENDA AFECCIONES**

PROPIEDAD E.T.S.	[Grey box]
ÁREA DE OCUPACIÓN DEFINITIVA	[Blue box]
ÁREA DE OCUPACIÓN TEMPORAL	[Light blue box]
ÁREA DE MUTACIÓN DEFINITIVA	[Purple box]
ÁREA DE MUTACIÓN TEMPORAL	[Light purple box]
SERVIDUMBRE DE PASO AEREA	[Green box]
SERVIDUMBRE DE PASO SUBTERRANEA	[Orange box]

**LEYENDA PARCELARIO**

POLÍGONO URBANO	[Purple line]
POLÍGONO RÚSTICO	[Orange line]

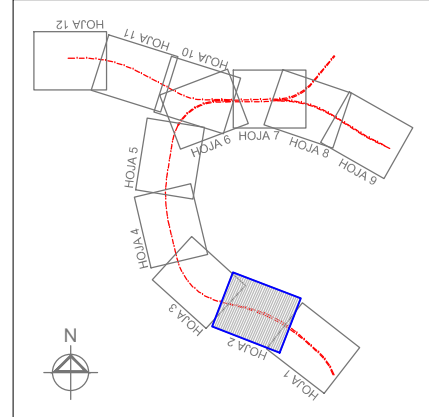
**URBANO**

Nº POLÍGONO	000	000	00	000	000
CÓDIGO MUNICIPIO	000	000	00	000	000
Nº MANZANA	00				
Nº PARCELA					
Nº EDIFICIO					
Nº DE ORDEN					
ÁREA DE OCUPACIÓN/MUTACIÓN	00 m²				

**RÚSTICO**

Nº POLÍGONO	000	000	00	00	
CÓDIGO MUNICIPIO	000	000	00	00	
Nº MANZANA	00				
Nº SUBPARCELA					
Nº DE ORDEN					
ÁREA DE OCUPACIÓN/MUTACIÓN	00 m²				

T: OCUPACIÓN/MUTACIÓN TEMPORAL  
D: OCUPACIÓN/MUTACIÓN DEFINITIVA  
SPA: SERVIDUMBRE PASO AEREA  
SPS: SERVIDUMBRE PASO SUBTERRANEA



REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
	BERRIKUSPENAK / REVISIONES	DATE / FECHA			NOVIEMBRE 2016
	AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
			<b>ESTREYCO</b>		
			CARLOS GARCIA ACON Ingeniero de caminos		
	AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA		



ESKALA ORIGINALA:  
ESCALA ORIGINAL  
(DIN-A1)

1:500

0 5 10 15 20 25m

ESKALA GRAFIKOA  
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PROYECTO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN  
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.  
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

PLANOAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PLANO

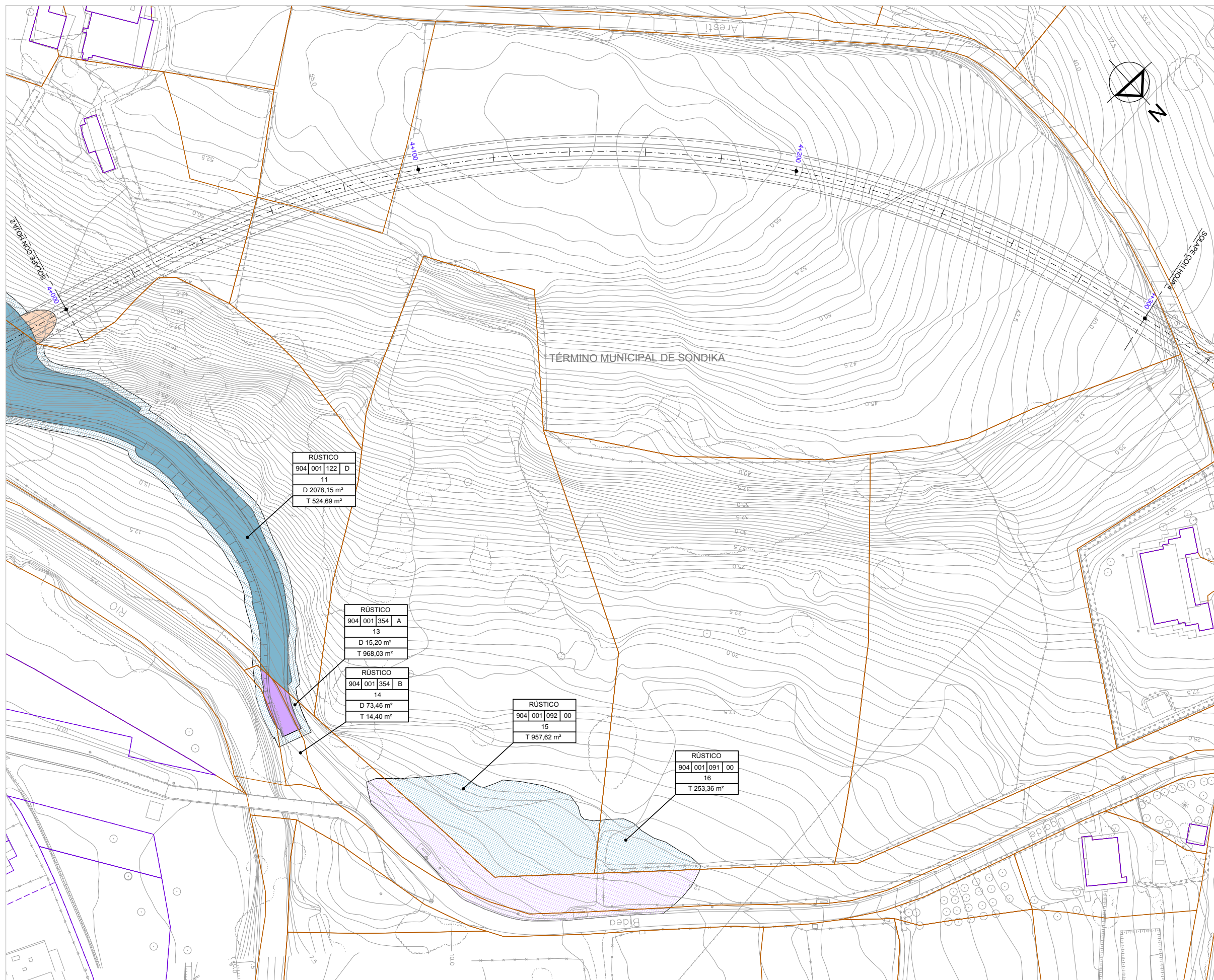
BIENES Y DERECHOS AFECTADOS

PLANO-ZK / N. PLANO

ANEJO 17

2 DE 12





OHARRAK :  
NOTAS :

**LEYENDA AFECCIONES**

PROPIEDAD E.T.S.	
ÁREA DE OCUPACIÓN DEFINITIVA	
ÁREA DE OCUPACIÓN TEMPORAL	
ÁREA DE MUTACIÓN DEFINITIVA	
ÁREA DE MUTACIÓN TEMPORAL	
SERVIDUMBRE DE PASO AEREA	
SERVIDUMBRE DE PASO SUBTERRANEA	

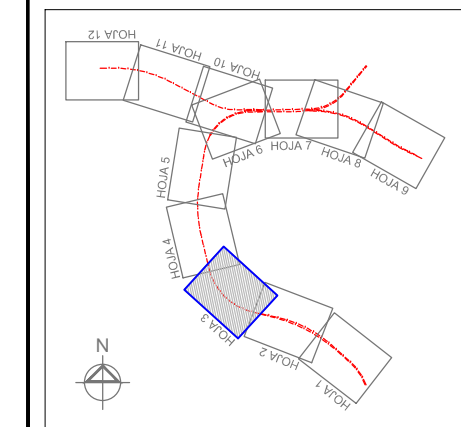
**LEYENDA PARCELARIO**

POLÍGONO URBANO	
POLÍGONO RÚSTICO	

Nº POLÍGONO	URBANO	Nº PARCELA
CÓDIGO MUNICIPIO	000 000 00 000 000	Nº EDIFICIO
Nº MANZANA	00	Nº DE ORDEN
00 m²		
ÁREA DE OCUPACIÓN/MUTACIÓN		

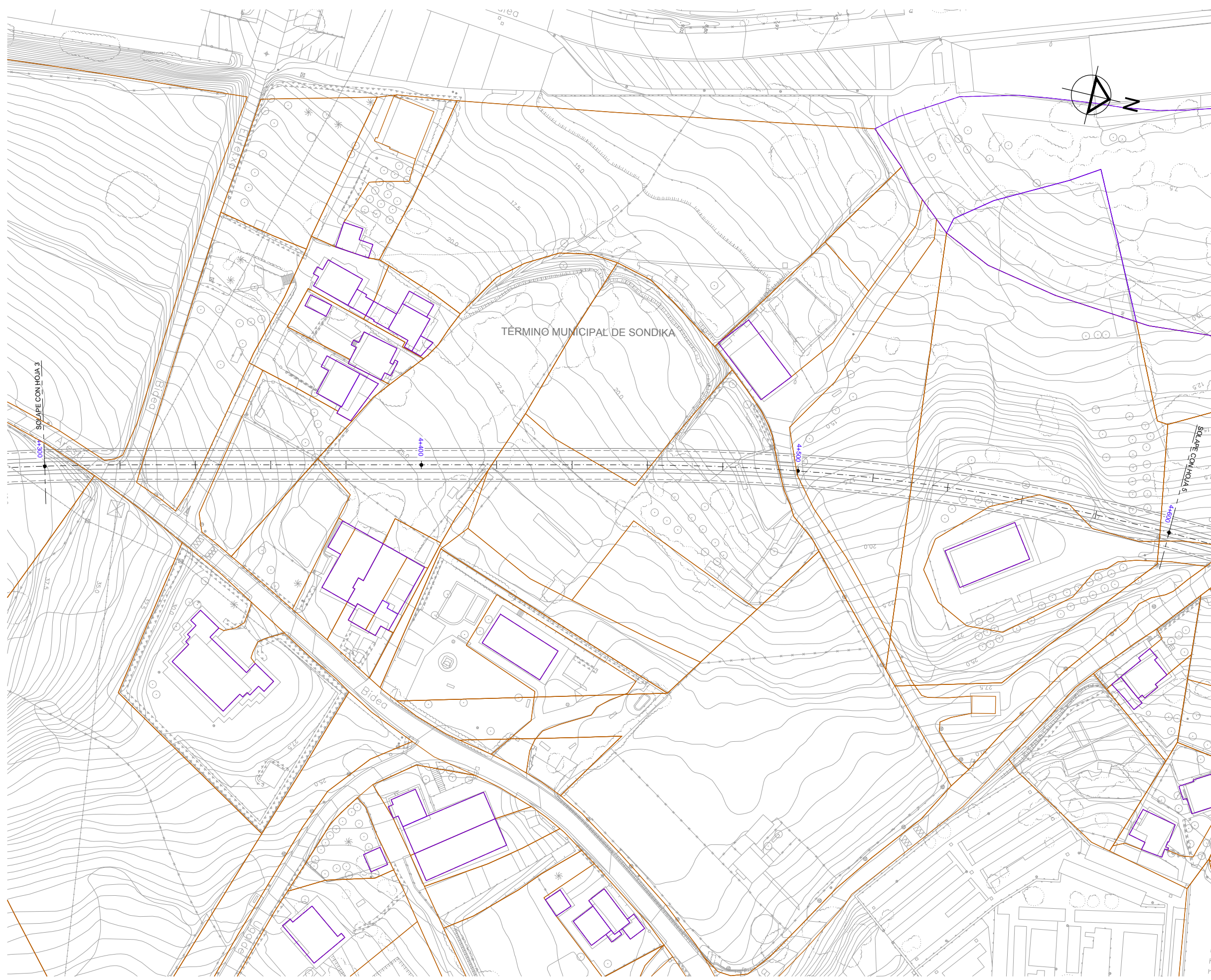
Nº POLÍGONO	RÚSTICO	Nº PARCELA
CÓDIGO MUNICIPIO	000 000 000 00	Nº SUBPARCELA
00		Nº DE ORDEN
00 m²		
ÁREA DE OCUPACIÓN/MUTACIÓN		

T: OCUPACIÓN/MUTACIÓN TEMPORAL  
D: OCUPACIÓN/MUTACIÓN DEFINITIVA  
SPA: SERVIDUMBRE PASO AEREA  
SPS: SERVIDUMBRE PASO SUBTERRANEA



REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
	BERRIKUSPENAK / REVISIONES	DATE / FECHA			NOVIEMBRE 2016
	AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA		INGENIERO AUTOR
					CARLOS GARCIA ACON Ingeniero de caminos
	AHOLKULARIA ERREFERENTZIA		ERREFERENTZIA		REFERENCIA
	REFERENCIA CONSULTOR				





OHARRAK :  
NOTAS :

**LEYENDA AFECCIONES**

- PROPIEDAD E.T.S.
- ÁREA DE OCUPACIÓN DEFINITIVA
- ÁREA DE OCUPACIÓN TEMPORAL
- ÁREA DE MUTACIÓN DEFINITIVA
- ÁREA DE MUTACIÓN TEMPORAL
- SERVIDUMBRE DE PASO AEREA
- SERVIDUMBRE DE PASO SUBTERRANEA

**LEYENDA PARCELARIO**

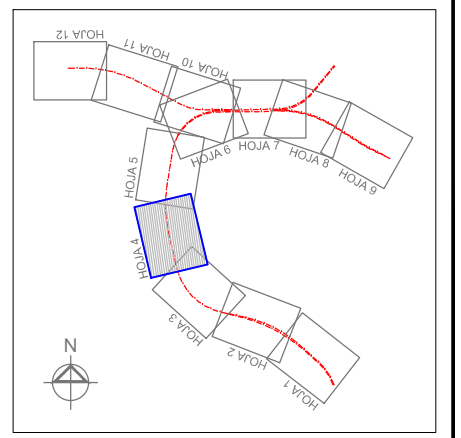
POLÍGONO URBANO

POLÍGONO RÚSTICO

Nº POLÍGONO URBANO Nº PARCELA  
 CÓDIGO MUNICIPIO Nº EDIFICIO  
 Nº MANZANA Nº DE ORDEN  
 00 m<sup>2</sup>  
 ÁREA DE OCUPACIÓN/MUTACIÓN

Nº POLÍGONO RÚSTICO Nº PARCELA  
 CÓDIGO MUNICIPIO Nº SUBPARCELA  
 00 Nº DE ORDEN  
 00 m<sup>2</sup>  
 ÁREA DE OCUPACIÓN/MUTACIÓN

T: OCUPACIÓN/MUTACIÓN TEMPORAL  
 D: OCUPACIÓN/MUTACIÓN DEFINITIVA  
 SPA: SERVIDUMBRE PASO AEREA  
 SPS: SERVIDUMBRE PASO SUBTERRANEA



REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
	BERRIKUSPENAK / REVISIONES	DATE / FECHA			NOVIEMBRE 2016
	AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
	AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA		



ESKALA ORIGINALA:  
ESCALA ORIGINAL  
(DIN-A1)

1:500

0 5 10 15 20 25m

ESKALA GRAFIKOA  
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PROYECTO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN  
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.  
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

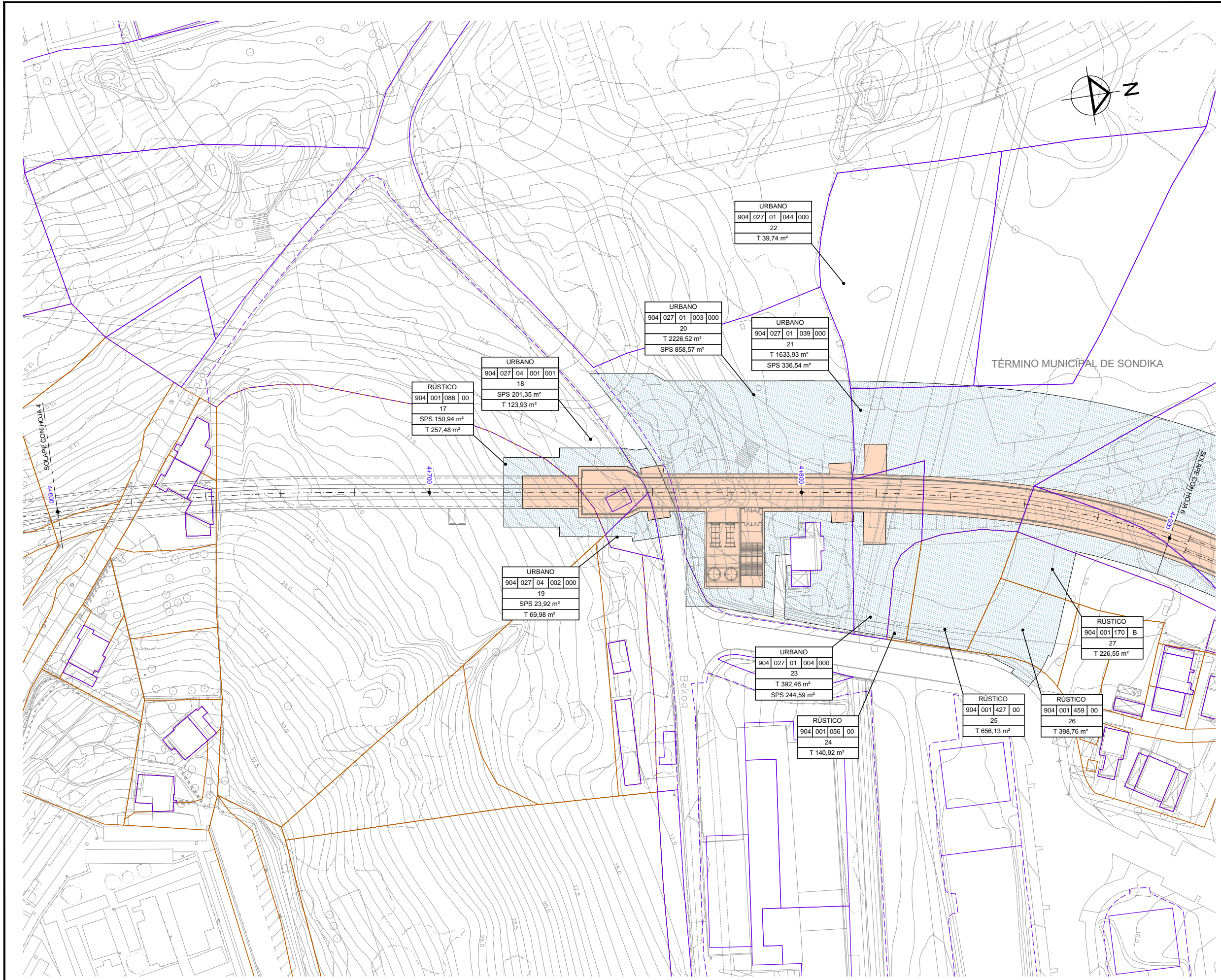
PLANOAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PLANO

BIENES Y DERECHOS AFECTADOS

PLANO-ZK / N. PLANO  
ANEJO 17

4 DE 12





OHARRAK :  
NOTAS :

**LEYENDA AFECCIONES**

- PROPIEDAD E.T.S.
- ÁREA DE OCUPACIÓN DEFINITIVA
- ÁREA DE OCUPACIÓN TEMPORAL
- ÁREA DE MUTACIÓN DEFINITIVA
- ÁREA DE MUTACIÓN TEMPORAL
- SERVIDUMBRE DE PASO AEREA
- SERVIDUMBRE DE PASO SUBTERRANEA

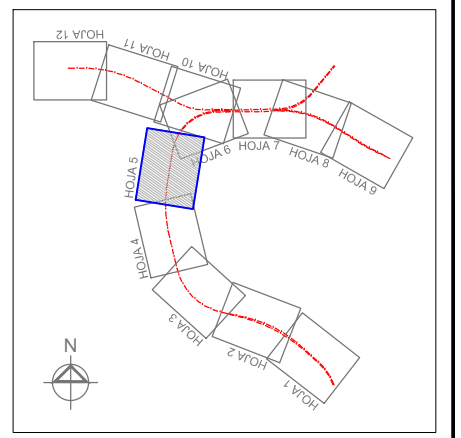
**LEYENDA PARCELARIO**


- POLÍGONO URBANO
- POLÍGONO RÚSTICO

Nº POLÍGONO URBANO Nº PARCELA  
CÓDIGO MUNICIPIO 000 000 00 000 000 Nº EDIFICIO  
Nº MANZANA 00 Nº DE ORDEN  
00 m²  
ÁREA DE OCUPACIÓN/MUTACIÓN

Nº POLÍGONO RÚSTICO Nº PARCELA  
CÓDIGO MUNICIPIO 000 000 000 00 Nº SUBPARCELA  
00 Nº DE ORDEN  
00 m²  
ÁREA DE OCUPACIÓN/MUTACIÓN

T: OCUPACIÓN/MUTACIÓN TEMPORAL  
D: OCUPACIÓN/MUTACIÓN DEFINITIVA  
SPA: SERVIDUMBRE PASO AEREA  
SPS: SERVIDUMBRE PASO SUBTERRANEA



REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
	BERRIKUSPENAK / REVISIONES		DATE / FECHA		NOVIEMBRE 2016
	AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		 CARLOS GARCIA ACON Ingeniero de caminos
	AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA		



ESKALA ORIGINALA:  
ESCALA ORIGINAL (DIN-A1)  
1:500  
0 5 10 15 20 25m

ESKALA GRAFIKOA  
ESCALA GRAFICA

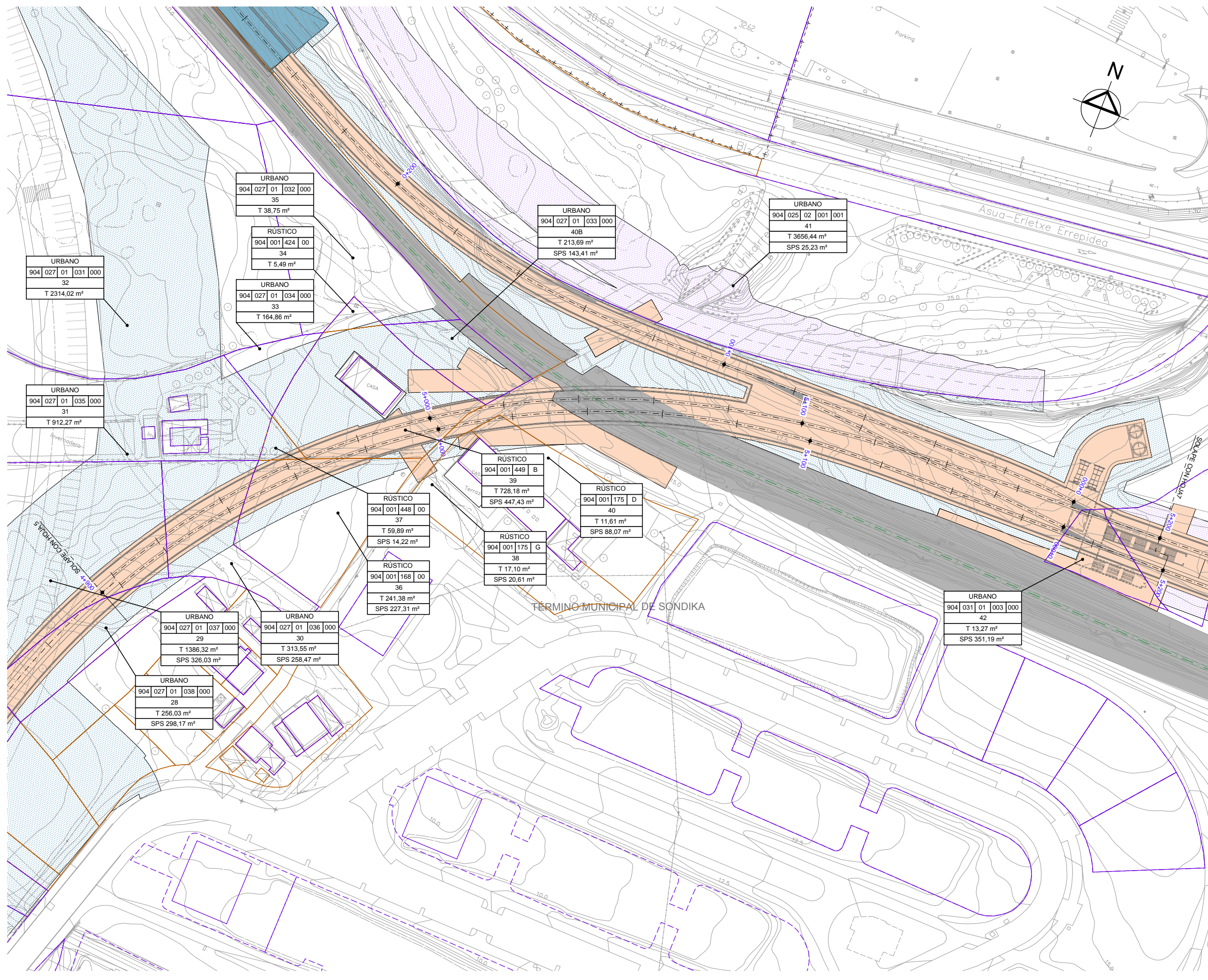
PROIEKTUAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PROYECTO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN  
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.  
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

PLANOAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PLANO  
BIENES Y DERECHOS AFECTADOS

PLANO-ZK / N. PLANO  
ANEJO 17  
5 DE 12





OHARRAK :  
NOTAS :

**LEYENDA AFECCIONES**

PROPIEDAD E.T.S.	[Grey Box]
ÁREA DE OCUPACIÓN DEFINITIVA	[Blue Box]
ÁREA DE OCUPACIÓN TEMPORAL	[Light Blue Box]
ÁREA DE MUTACIÓN DEFINITIVA	[Purple Box]
ÁREA DE MUTACIÓN TEMPORAL	[Light Purple Box]
SERVIDUMBRE DE PASO AEREA	[Green Box]
SERVIDUMBRE DE PASO SUBTERRANEA	[Orange Box]

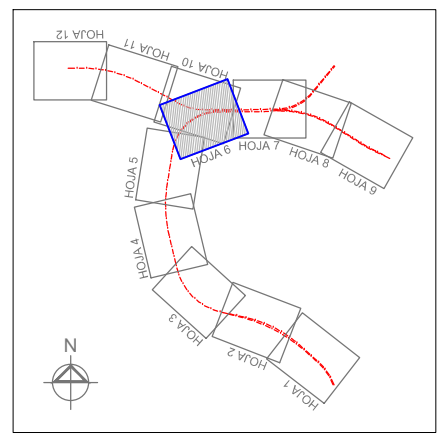
**LEYENDA PARCELARIO**

POLIGONO URBANO [Purple Line]  
POLIGONO RÚSTICO [Orange Line]

Nº POLIGONO [ ] URBANO [ ] Nº PARCELA [ ]  
CÓDIGO MUNICIPIO [000|000|00|000|000] Nº EDIFICIO [ ]  
Nº MANZANA [00] Nº DE ORDEN [ ]  
ÁREA DE OCUPACIÓN/MUTACIÓN [00 m²]

Nº POLIGONO [ ] RÚSTICO [ ] Nº PARCELA [ ]  
CÓDIGO MUNICIPIO [000|000|000|00] Nº SUBPARCELA [ ]  
[00] Nº DE ORDEN [ ]  
ÁREA DE OCUPACIÓN/MUTACIÓN [00 m²]

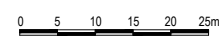
T: OCUPACIÓN/MUTACIÓN TEMPORAL  
D: OCUPACIÓN/MUTACIÓN DEFINITIVA  
SPA: SERVIDUMBRE PASO AEREA  
SPS: SERVIDUMBRE PASO SUBTERRANEA



REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
	BERRIKUSPENAK / REVISIONES	DATE / FECHA			NOVIEMBRE 2016
	AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
	AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		INGENIERO DE CAMINOS		
			ERREFERENTZIA REFERENCIA		



ESKALA ORIGINALA:  
ESCALA ORIGINAL  
(DIN-A1)  
1:500



ESKALA GRAFIKOA  
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PROYECTO

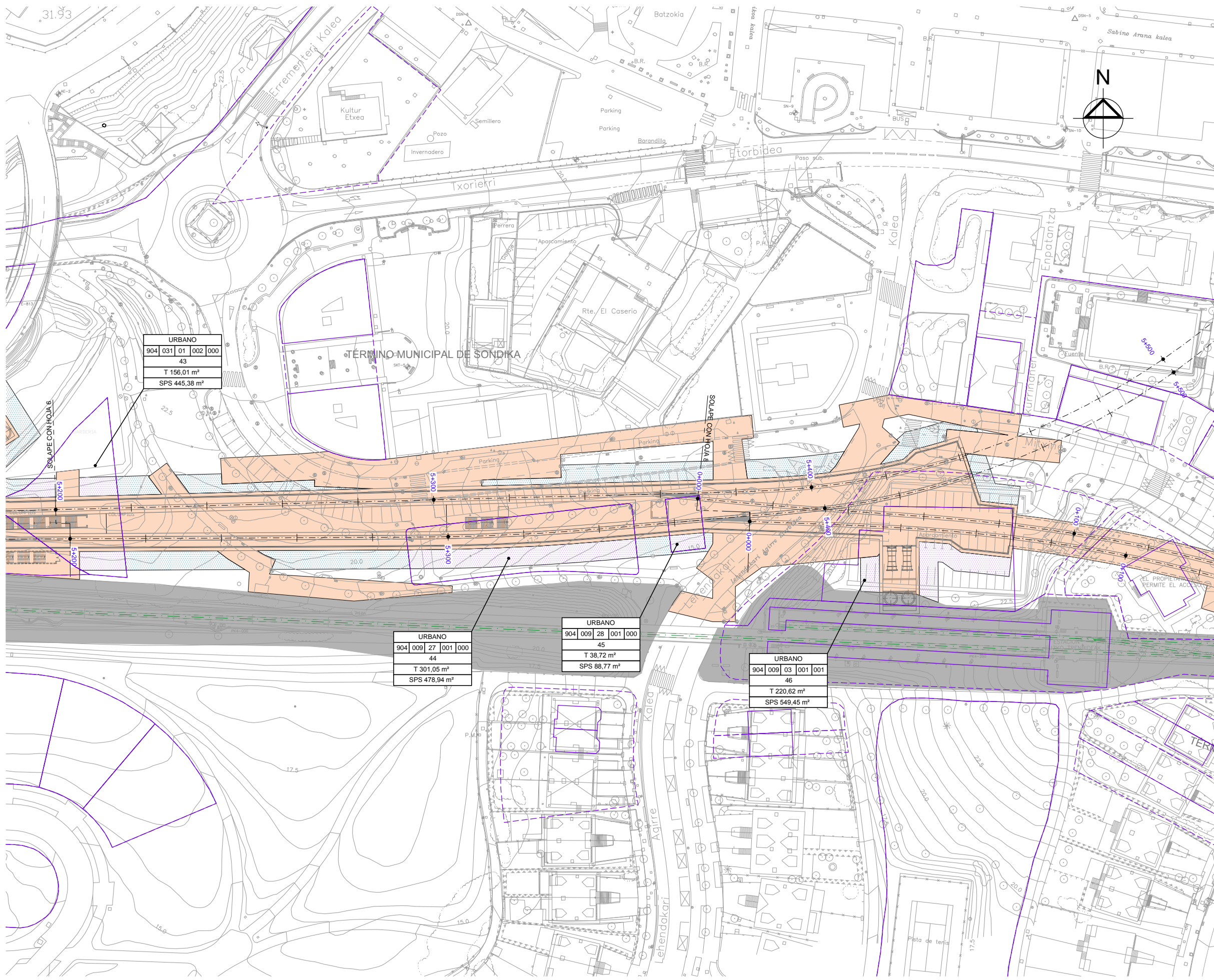
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN  
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.  
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

PLANOAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PLANO

BIENES Y DERECHOS AFECTADOS

PLANO-ZK / N. PLANO  
ANEJO 17





URBANO  
904 031 01 002 000  
43  
T 156,01 m<sup>2</sup>  
SPS 445,38 m<sup>2</sup>

URBANO  
904 009 27 001 000  
44  
T 301,05 m<sup>2</sup>  
SPS 478,94 m<sup>2</sup>

URBANO  
904 009 28 001 000  
45  
T 38,72 m<sup>2</sup>  
SPS 88,77 m<sup>2</sup>

URBANO  
904 009 03 001 001  
46  
T 220,62 m<sup>2</sup>  
SPS 549,45 m<sup>2</sup>

OHARRAK :  
NOTAS :

**LEYENDA AFECCIONES**

- PROPIEDAD E.T.S.
- ÁREA DE OCUPACIÓN DEFINITIVA
- ÁREA DE OCUPACIÓN TEMPORAL
- ÁREA DE MUTACIÓN DEFINITIVA
- ÁREA DE MUTACIÓN TEMPORAL
- SERVIDUMBRE DE PASO AEREA
- SERVIDUMBRE DE PASO SUBTERRANEA

**LEYENDA PARCELARIO**

- POLÍGONO URBANO
- POLÍGONO RÚSTICO

**URBANO**

Nº POLÍGONO: 000 000 00 000 000  
CÓDIGO MUNICIPIO: 00 00  
Nº MANZANA: 00 m<sup>2</sup>

Nº PARCELA: 00  
Nº EDIFICIO: 00  
Nº DE ORDEN: 00 m<sup>2</sup>

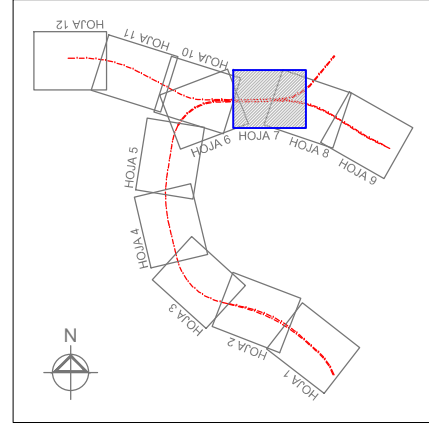
ÁREA DE OCUPACIÓN/MUTACIÓN

**RÚSTICO**

Nº POLÍGONO: 000 000 00 00  
CÓDIGO MUNICIPIO: 00 00  
Nº SUBPARCELA: 00 m<sup>2</sup>  
Nº DE ORDEN: 00 m<sup>2</sup>

ÁREA DE OCUPACIÓN/MUTACIÓN

T: OCUPACIÓN/MUTACIÓN TEMPORAL  
D: OCUPACIÓN/MUTACIÓN DEFINITIVA  
SPA: SERVIDUMBRE PASO AEREA  
SPS: SERVIDUMBRE PASO SUBTERRANEA



REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
	BERRIKUSPENAK / REVISIONES	DATE / FECHA			NOVIEMBRE 2016
	AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		CARLOS GARCIA ACON Ingeniero de caminos
	AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA		



ESKALA ORIGINALA:  
ESCALA ORIGINAL  
(DIN-A1)

1:500

0 5 10 15 20 25m

PROIEKTUAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PROYECTO

ESKALA GRAFIKOA  
ESCALA GRAFICA

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN  
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.  
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

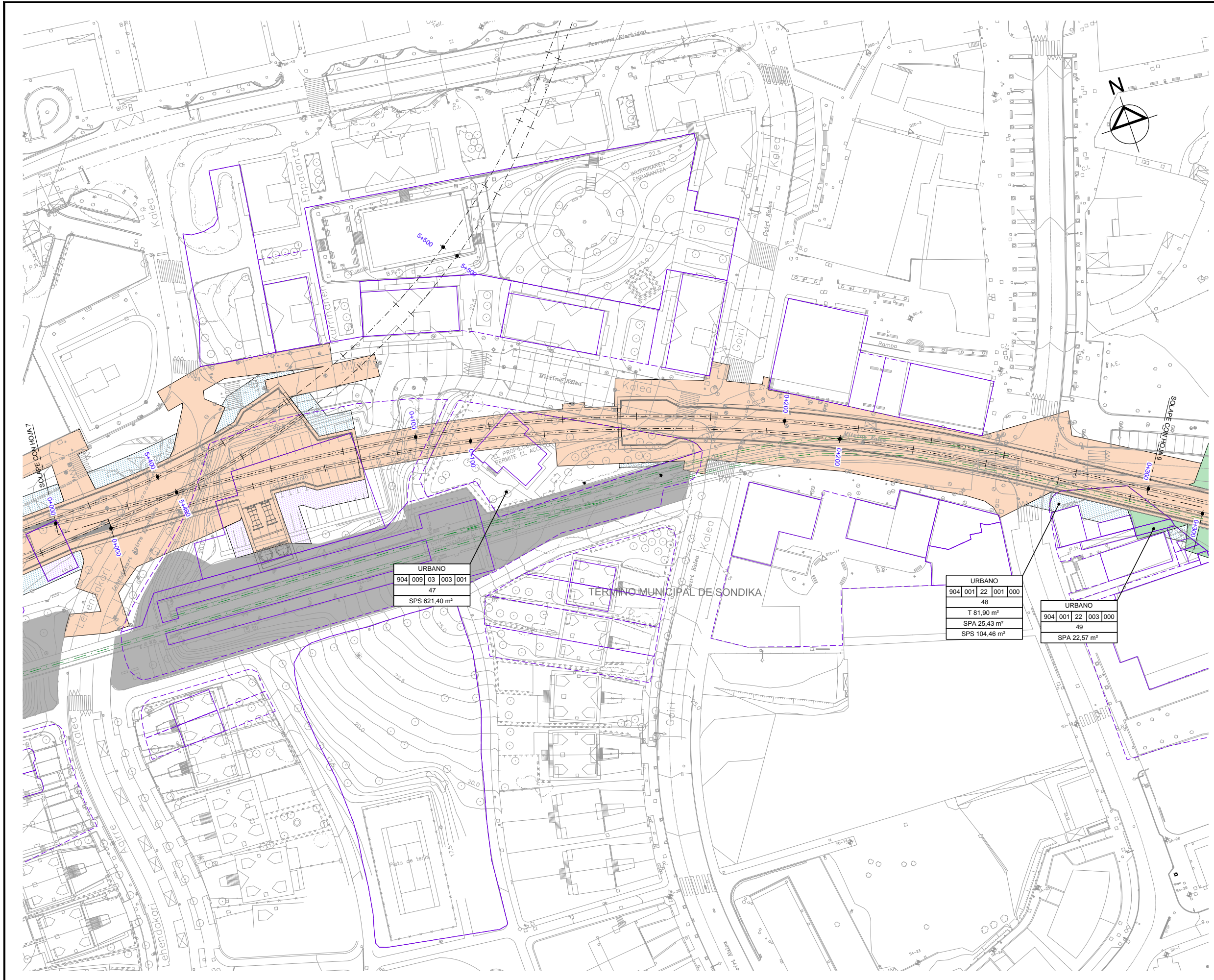
PLANOAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PLANO

BIENES Y DERECHOS AFECTADOS

PLANO-ZK / N. PLANO  
ANEJO 17

7 DE 12





OHARRAK :  
NOTAS :

**LEYENDA AFECCIONES**

PROPIEDAD E.T.S.	[Grey Box]
ÁREA DE OCUPACIÓN DEFINITIVA	[Blue Box]
ÁREA DE OCUPACIÓN TEMPORAL	[Purple Box]
ÁREA DE MUTACIÓN DEFINITIVA	[Light Blue Box]
ÁREA DE MUTACIÓN TEMPORAL	[Light Purple Box]
SERVIDUMBRE DE PASO AEREA	[Green Box]
SERVIDUMBRE DE PASO SUBTERRANEA	[Orange Box]

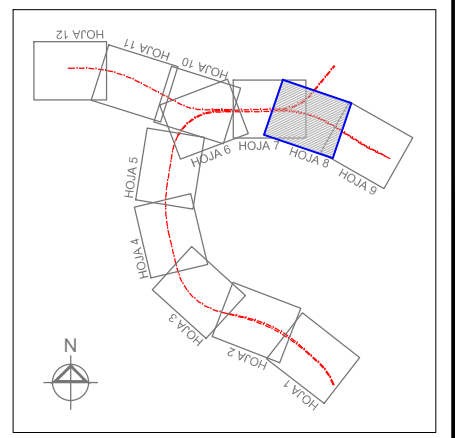
**LEYENDA PARCELARIO**

POLÍGONO URBANO [Purple Line]  
POLÍGONO RÚSTICO [Orange Line]

Nº POLÍGONO [ ] URBANO [ ] Nº PARCELA [ ]  
CÓDIGO MUNICIPIO [000] [000] [00] [000] [000] Nº EDIFICIO [ ]  
Nº MANZANA [00] Nº DE ORDEN [ ]  
00 m²  
ÁREA DE OCUPACIÓN/MUTACIÓN

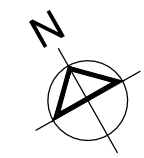
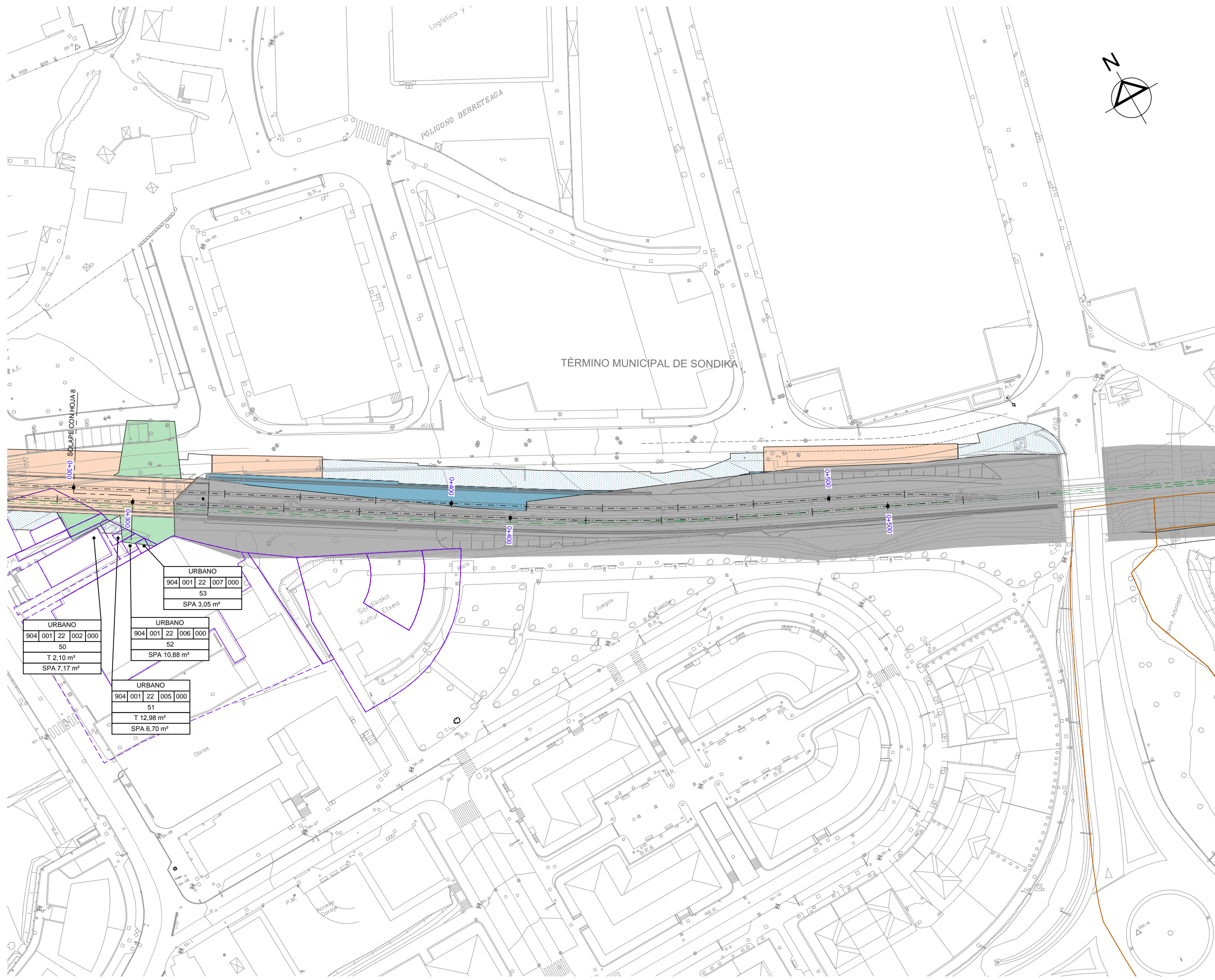
Nº POLÍGONO [ ] RÚSTICO [ ] Nº PARCELA [ ]  
CÓDIGO MUNICIPIO [000] [000] [000] [00] Nº SUBPARCELA [ ]  
00 Nº DE ORDEN [ ]  
00 m²  
ÁREA DE OCUPACIÓN/MUTACIÓN

T: OCUPACIÓN/MUTACIÓN TEMPORAL  
D: OCUPACIÓN/MUTACIÓN DEFINITIVA  
SPA: SERVIDUMBRE PASO AEREA  
SPS: SERVIDUMBRE PASO SUBTERRANEA



REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
	BERRIKUSPENAK / REVISIONES	DATE / FECHA			NOVIEMBRE 2016
	AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
					CARLOS GARCIA ACON Ingeniero de caminos
	AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA		





OHARRAK :  
NOTAS :

**LEYENDA AFECIONES**

PROPIEDAD E.T.S.	
ÁREA DE OCUPACIÓN DEFINITIVA	
ÁREA DE OCUPACIÓN TEMPORAL	
ÁREA DE MUTACIÓN DEFINITIVA	
ÁREA DE MUTACIÓN TEMPORAL	
SERVIDUMBRE DE PASO AEREA	
SERVIDUMBRE DE PASO SUBTERRANEA	

**LEYENDA PARCELARIO**

POLÍGONO URBANO	
POLÍGONO RÚSTICO	

**URBANO**

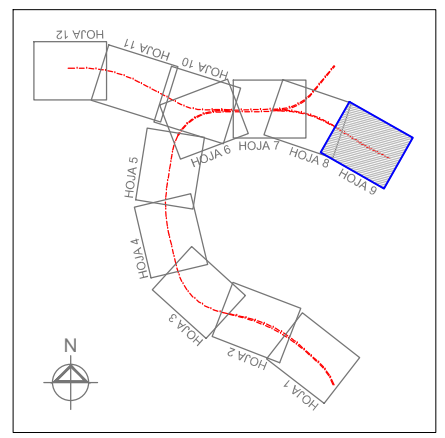
Nº POLÍGONO	URBANO	Nº PARCELA
CÓDIGO MUNICIPIO	000 000 00 000 000	Nº EDIFICIO
Nº MANZANA	00	Nº DE ORDEN
00 m²		
ÁREA DE OCUPACIÓN/MUTACIÓN		

**RÚSTICO**

Nº POLÍGONO	RÚSTICO	Nº PARCELA
CÓDIGO MUNICIPIO	000 000 000 00	Nº SUBPARCELA
00		Nº DE ORDEN
00 m²		
ÁREA DE OCUPACIÓN/MUTACIÓN		

T: OCUPACIÓN/MUTACIÓN TEMPORAL  
D: OCUPACIÓN/MUTACIÓN DEFINITIVA  
SPA: SERVIDUMBRE PASO AEREA  
SPS: SERVIDUMBRE PASO SUBTERRANEA

URBANO	904 001 22 007 000	53	SPA 3,05 m²
URBANO	904 001 22 006 000	52	SPA 10,88 m²
URBANO	904 001 22 005 000	51	T 12,98 m² SPA 6,70 m²
URBANO	904 001 22 002 000	50	T 2,10 m² SPA 7,17 m²



REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
	BERRIKUSPENAK / REVISIONES	DATE / FECHA			NOVIEMBRE 2016
	AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
					CARLOS GARCIA ACON Ingeniero de caminos
	AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA		



ESKALA ORIGINAL:  
ESCALA ORIGINAL (DIN-A1)  
1:500  
0 5 10 15 20 25m

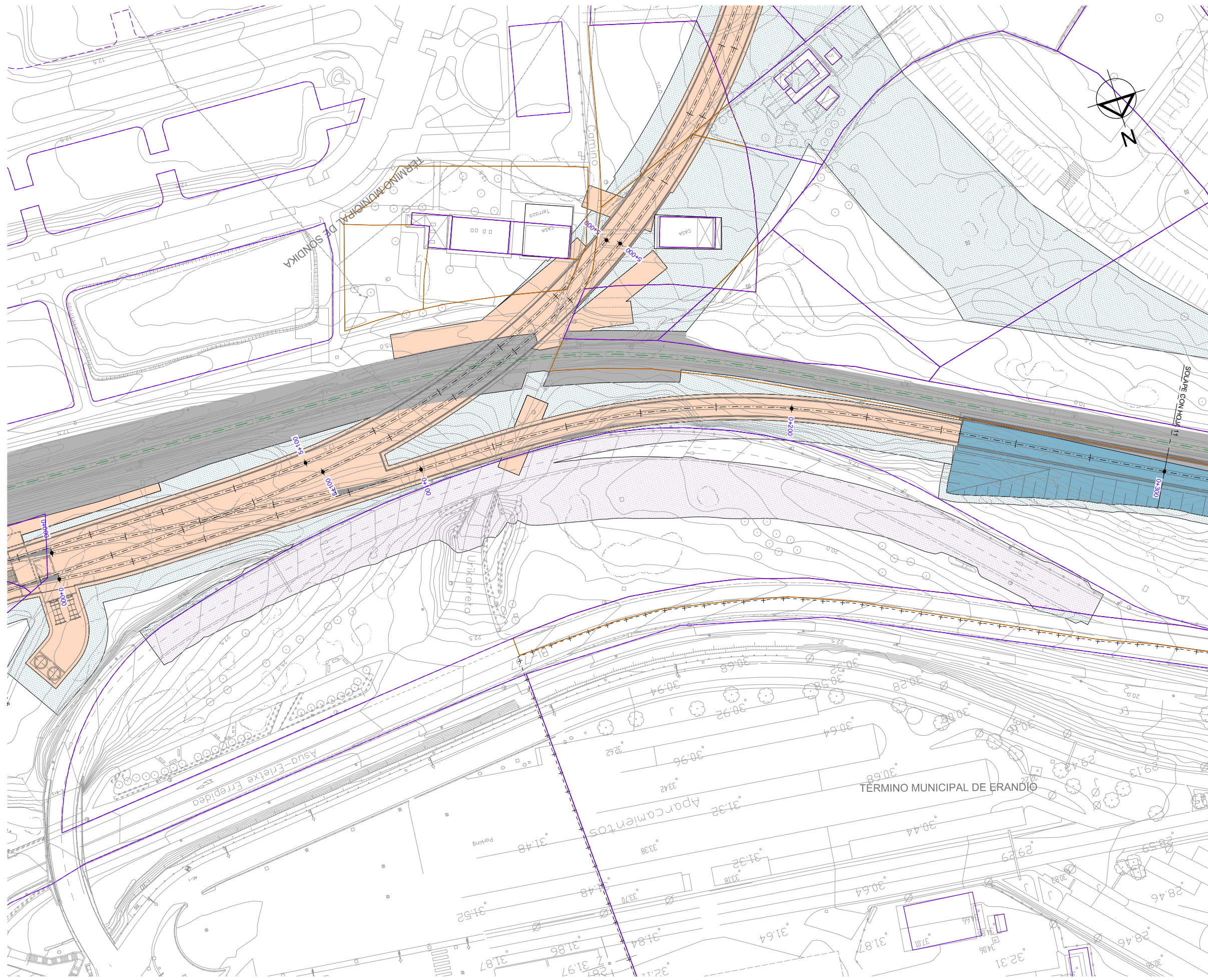
ESKALA GRAFIKOA  
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PROYECTO  
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN  
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.  
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

PLANOAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PLANO  
BIENES Y DERECHOS AFECTADOS

PLANO-ZK / N. PLANO  
ANEJO 17  
9 DE 12





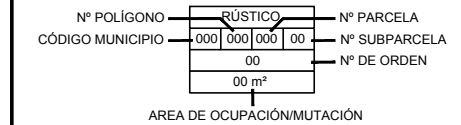
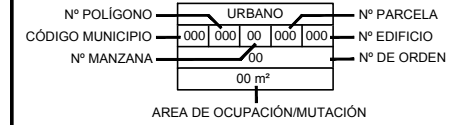
OHARRAK:  
NOTAS:

**LEYENDA AFECCIONES**

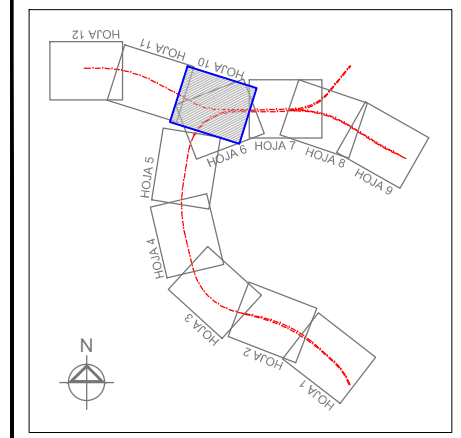
- PROPIEDAD E.T.S.
- ÁREA DE OCUPACIÓN DEFINITIVA
- ÁREA DE OCUPACIÓN TEMPORAL
- ÁREA DE MUTACIÓN DEFINITIVA
- ÁREA DE MUTACIÓN TEMPORAL
- SERVIDUMBRE DE PASO AEREA
- SERVIDUMBRE DE PASO SUBTERRANEA

**LEYENDA PARCELARIO**

- POLÍGONO URBANO
- POLÍGONO RÚSTICO



T: OCUPACIÓN/MUTACIÓN TEMPORAL  
 D: OCUPACIÓN/MUTACIÓN DEFINITIVA  
 SPA: SERVIDUMBRE PASO AEREA  
 SPS: SERVIDUMBRE PASO SUBTERRANEA



REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
	BERRIKUSPENAK / REVISIONES	DATE / FECHA			NOVIEMBRE 2016
	AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
					CARLOS GARCIA ACON Ingeniero de caminos
	AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA		



ESKALA ORIGINALA:  
 ESCALA ORIGINAL (DIN-A1)  
 1:1.000  
 0 10 20 30 40 50m  
 ESKALA GRAFIKOA  
 ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PROYECTO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN  
 SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.  
 TRAMO: LA OLA-SONDIKA

PLANOAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PLANO

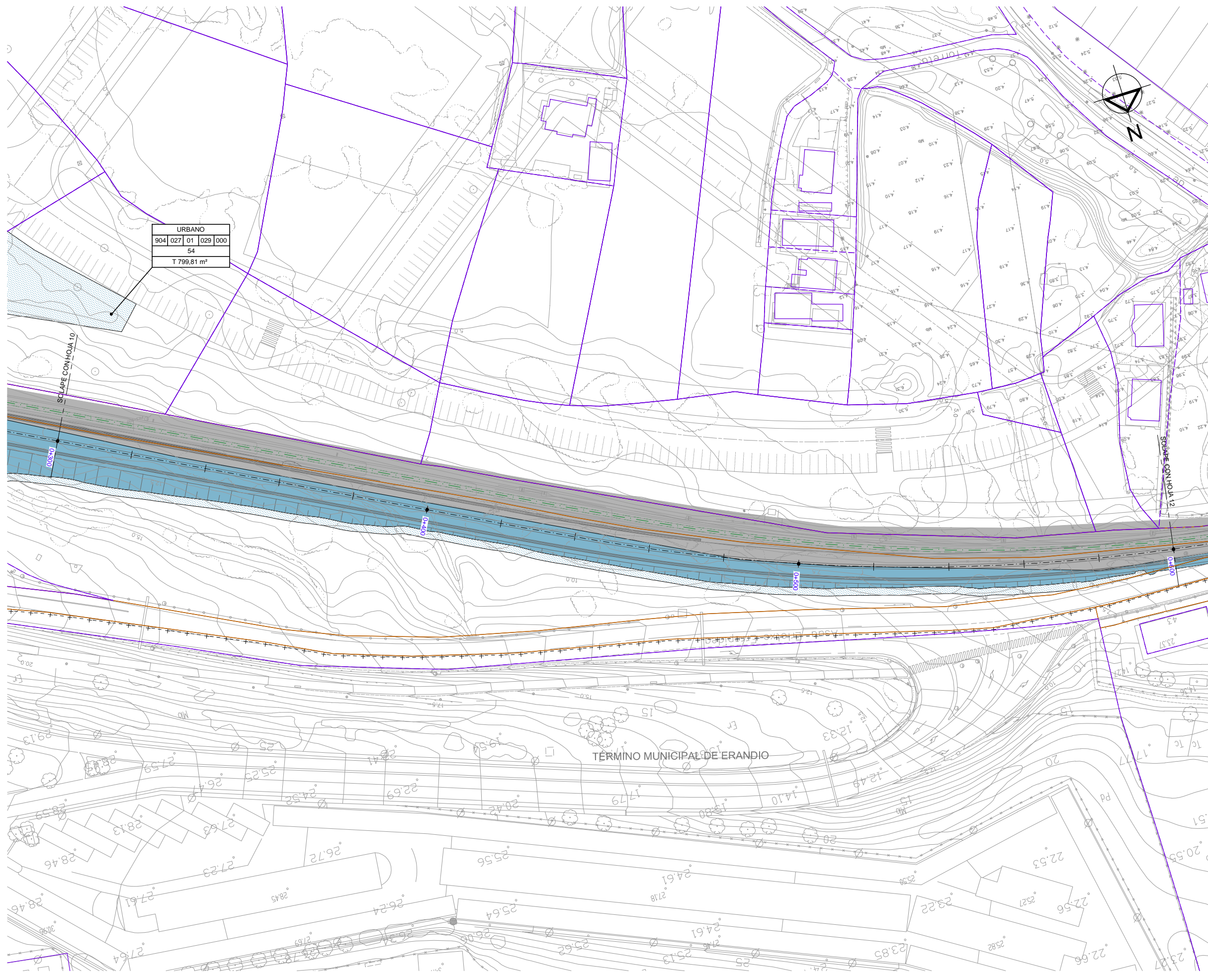
BIENES Y DERECHOS AFECTADOS

PLANO-ZK / N. PLANO

ANEJO 17

10 DE 12





URBANO			
904	027	01	029 000
54			
T 799,81 m <sup>2</sup>			

OHARRAK :  
NOTAS :

**LEYENDA AFECCIONES**

PROPIEDAD E.T.S.	[Grey Box]
ÁREA DE OCUPACIÓN DEFINITIVA	[Blue Box]
ÁREA DE OCUPACIÓN TEMPORAL	[Light Blue Box]
ÁREA DE MUTACIÓN DEFINITIVA	[Purple Box]
ÁREA DE MUTACIÓN TEMPORAL	[Light Purple Box]
SERVIDUMBRE DE PASO AEREA	[Green Box]
SERVIDUMBRE DE PASO SUBTERRANEA	[Orange Box]

**LEYENDA PARCELARIO**

POLÍGONO URBANO	[Purple Line]
POLÍGONO RÚSTICO	[Orange Line]

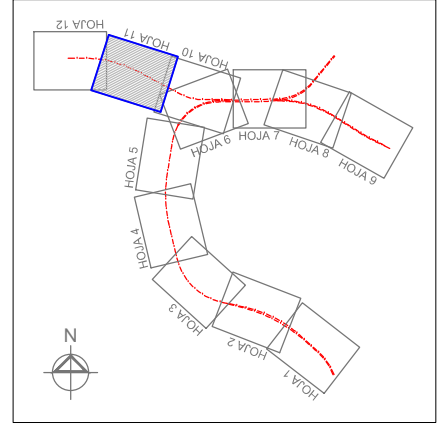
**URBANO**

Nº POLÍGONO	0000	Nº PARCELA	00
CÓDIGO MUNICIPIO	0000	Nº EDIFICIO	00
Nº MANZANA	00	Nº DE ORDEN	00
00 m <sup>2</sup>			

**RÚSTICO**

Nº POLÍGONO	0000	Nº PARCELA	00
CÓDIGO MUNICIPIO	0000	Nº SUBPARCELA	00
Nº DE ORDEN	00		
00 m <sup>2</sup>			

T: OCUPACIÓN/MUTACIÓN TEMPORAL  
D: OCUPACIÓN/MUTACIÓN DEFINITIVA  
SPA: SERVIDUMBRE PASO AEREA  
SPS: SERVIDUMBRE PASO SUBTERRANEA



REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
	BERRIKUSPENAK / REVISIONES		DATE / FECHA		NOVIEMBRE 2016
	AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		CARLOS GARCIA ACON Ingeniero de caminos
	AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA		



ESKALA ORIGINALA:  
ESCALA ORIGINAL  
(DIN-A1)

1:1.000

0 10 20 30 40 50m

ESKALA GRAFIKOA  
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PROYECTO

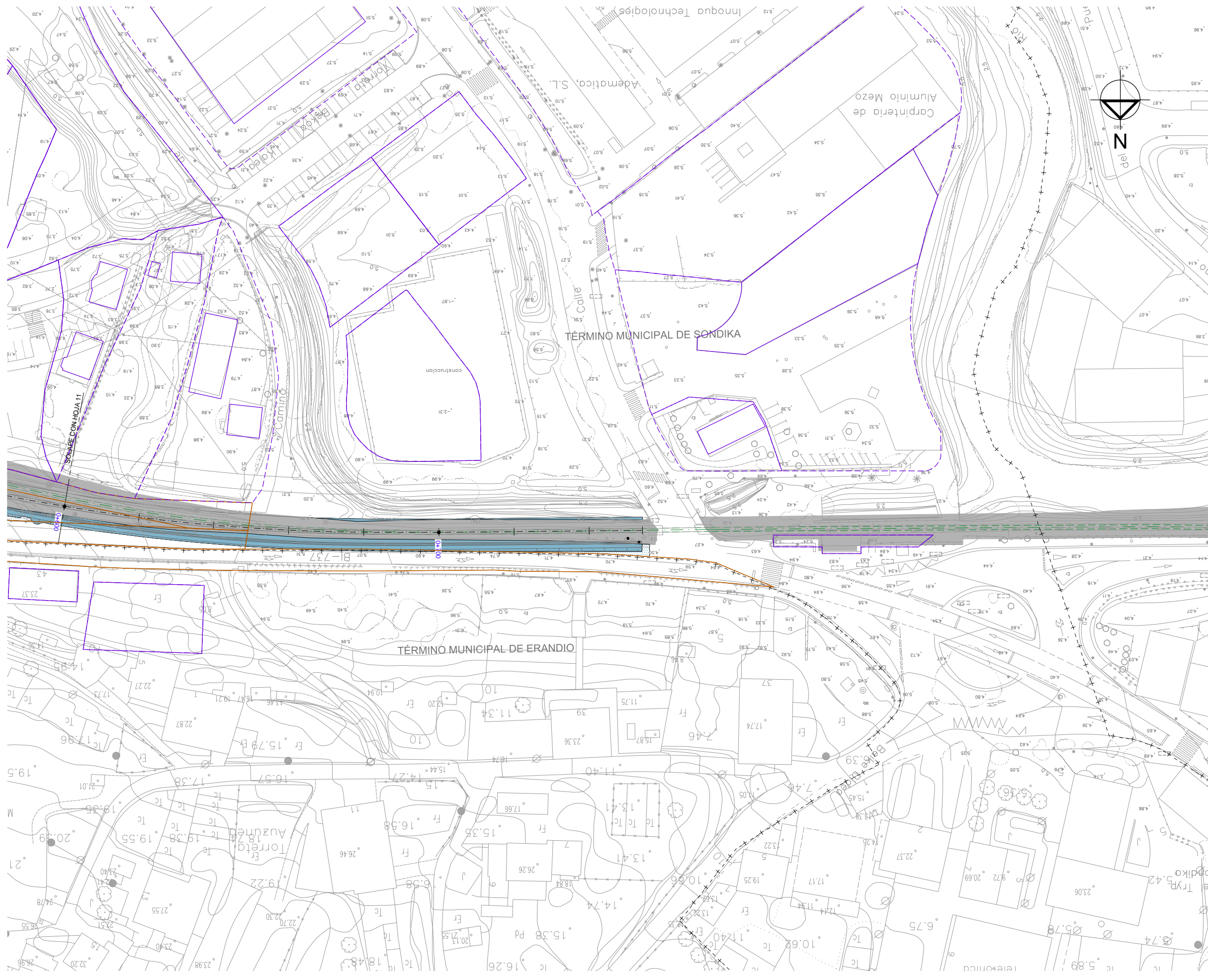
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN  
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.  
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

PLANOAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PLANO

BIENES Y DERECHOS AFECTADOS

PLANO-ZK / N. PLANO  
ANEJO 17





OHARRAK :  
NOTAS :

**LEYENDA AFECCIONES**

- PROPIEDAD E.T.S.
- ÁREA DE OCUPACIÓN DEFINITIVA
- ÁREA DE OCUPACIÓN TEMPORAL
- ÁREA DE MUTACIÓN DEFINITIVA
- ÁREA DE MUTACIÓN TEMPORAL
- SERVIDUMBRE DE PASO AEREA
- SERVIDUMBRE DE PASO SUBTERRANEA

**LEYENDA PARCELARIO**

- POLÍGONO URBANO
- POLÍGONO RÚSTICO

**URBANO**

Nº POLÍGONO: 0000 0000 00 0000 0000  
 CÓDIGO MUNICIPIO: 0000 0000 00 0000 0000  
 Nº MANZANA: 00  
 00 m²

Nº PARCELA: 0000 0000 00  
 Nº EDIFICIO: 00  
 Nº DE ORDEN: 00

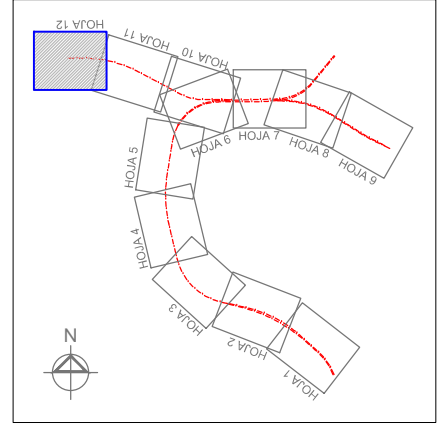
ÁREA DE OCUPACIÓN/MUTACIÓN

**RÚSTICO**

Nº POLÍGONO: 0000 0000 00 0000 0000  
 CÓDIGO MUNICIPIO: 0000 0000 00 0000 0000  
 Nº SUBPARCELA: 00  
 Nº DE ORDEN: 00

ÁREA DE OCUPACIÓN/MUTACIÓN

T: OCUPACIÓN/MUTACIÓN TEMPORAL  
 D: OCUPACIÓN/MUTACIÓN DEFINITIVA  
 SPA: SERVIDUMBRE PASO AEREA  
 SPS: SERVIDUMBRE PASO SUBTERRANEA



REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
	BERRIKUSPENAK / REVISIONES	DATE / FECHA			NOVIEMBRE 2016
	AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
					CARLOS GARCIA ACON Ingeniero de caminos
	AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA		



ESKALA ORIGINALA:  
ESCALA ORIGINAL  
(DIN-A1)

1:1.000

0 10 20 30 40 50m

ESKALA GRAFIKOA  
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA  
TÍTULO DEL PROYECTO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN  
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.  
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

PLANOAREN IZENBURUA  
TÍTULO DEL PLANO

BIENES Y DERECHOS AFECTADOS

PLANO-ZK / N. PLANO  
ANEJO 17

12 DE 12